

Yhteistyössä:



NOKIA

TOIKMOTO OY

FRWD

HALTI

daytona



Jussi Väisänen:

**BECAUSE I CAN**

*Pohjois-Amerikka moottoripyörän selästä*

## BECAUSE I CAN

Pohjois-Amerikka moottoripyörän selästä

# MOOTTORIPYÖRÄLLÄ POHJOIS-AMERIKAN YMPÄRI

**J**ussi Väisänen on seitsemän vuotta Yhdysvalloissa asunut Nokian manageri, joka kaipasi vaihtelua elämään ja päätti lähteä kiertämään moottoripyörällä Pohjois-Amerikan.

Matka alkaa USA:n sydäimestä Texasista. Tarkoituksena on kiertää Pohjois-Amerikka reitillä, jonka kulmapisteinä ovat Miami, Halifax Kanada, Achorage Alaska ja San Diego Kalifornia.

Erityistä huomiota on tarkoitettu kiinnittää molempien rannikoiden antiin sekä luonnollisesti Alaskaan. Muita huomionarvoisia suunniteltuja kohdealueita ovat Suuret Järvet ja Yellowstonen, Yosemiteen sekä Grand Canyonin luonnonpuistot.

### Irtiotto arjesta

Kaksipyöräisen tunnelma ja sosiaalinen ilmapiiri luo täysin uuden näkökulman lännen kulttuuriin ja ihmisiin. Moottoripyöräilijälle avautuu Pohjois-Amerikassa liki loputtomasti mutkateitä, aavikoita, kanjoneita ja vuoristoreittejä.

Matkan ainoa tavoite on irtottausta arjesta, tutustua uusiin ihmisiin ja käydä pai-

koissa, joiden olemassa olosta ei aiemmin ollut aavistustakaan. Ei kiirettä, ei aikatauluja, ei rajoitteita.

### Yhteistyöhön?

Matkalla kertyneet kokemukset, valokuvat ja ajatukset kootaan myyntiin julkaittavaksi kahvipöytäkirjaksi. Kirjaa täydentää matkan aikana tallennetuista videopäiväkirjoista koottava DVD, joka sisältää tuntekset tien päältä, upeimmat maisemat ja näytävimmät ajopätkät karttoineen.

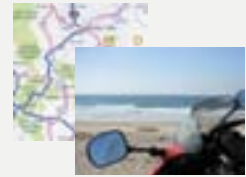
Laajaa kohde-ryhmää kiinnostavan konseptinsa vuoksi matka on erinomainen vaihtoehto myös yhteistyökumppaneille.

Moottoripyörät, matkailu ja persoonalliset ajatukset tarjoavat

monia eri tartuntapintaa. Näkyvyys videolla, kirjassa ja matkasta kertovilla vierailuluennoilla tavoittaa erittäin monipuolisen yleisön. ■

Mikäli kiinnostuit seikkailusta, ota yhteyttä ja kerromme lisää!

### Matkasuunnitelmasta poimittua:



#### Tail of the Dragon

Kenties maailman paras ajotie; 11 mailia, 400 metriä korkeuseroa ja 318 upeaa mutkaa. Tähtitornia varten Tennesseen rajalle vuorenrinteeseen rakennettu tie kerää kymmeniä fanaattisia Dragon's Tail -nautiskelijoita joka päivä!

Kaatureiden pyörien osat kiinnitetään häpeäpuihin, suistuneet ajokit nostetaan yhdessä tuumin takaisin

tielle ja kovinta

lohikäär-

meen pu-

raius voi

lievittää

tatuoi-

malla

monien

muiden ta-

voin paikan

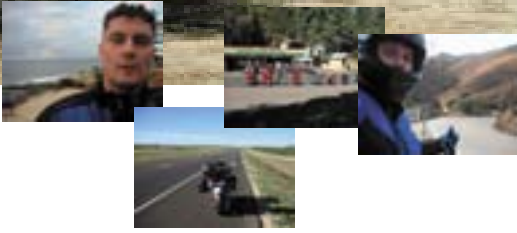
kartan iholleen.

Näköalamatkan tielle ei suositella, mutta uusia polvipaloja sitäkin enemmän!



*"Rouva toteaa, että joku muukin on lähtenyt ajelulle. Mene vähän totiseksi kun kuulee mistä olen tulossa ja minne menossa. Taitaa tulla yhdellä reissulla mulle molempien harrikoiden viiden vuoden mailit."*

- Jussi Väisänen  
IronButt-päiväkirja  
kesältä 2004



## BECAUSE I CAN

Pohjois-Amerikka moottoripyörän selästä

### Omin sanoin:



*"Polttava tunne sielussa... jonnekin on päästävä, jotain on tehtävä, mutta minne ja mitä? Mitä tästä elämästä oikein haluaa ja mihin tyytyy, milloin riittävästi on tarpeeksi? Onko mun hommani tässä elämässä kahdeksasta neljään neljän seinän sisällä, vai haluanko mä jotain muuta?"*

*Noiden kysymysten parissa olen painiskellut viimeiset puolitoista vuotta päätyttyä mihinkään. Ja kun tuska sisällä on kasvanu tarpeeksi, on aika tehdä jotain, jollain lailla radikaalikin. Yli 10 vuotta high-techia on tavallaan polttanut mut loppuun tai ainakin saanu sen aikaan, että jotain pesäeroa on saatava aikaseksi. Mihin tämä tie johtaa, siitä en tiedä vielä mitään enkä välitännään tietää... ja se tuntuu jollain lailla hemmetin hyvältä. Arpa on heitetty sano Cesar aikanaan... nyt ei kun pyörät pyörimään.*

*On aika heittää tuttu ja turvallinen nurkkaan, ja tutustua suureen ja tuntemattomaan. Olen päättäny ottaa töistä vapaata ja tehdä jotain, mitä nyt joka reiska ei ole - mä ajan Ameriikan ympäri rätkällä. Siinä se. Kummallista tässä on se, että kyseessä ei oo mikään pitkäaikainen haave tai unelma. Enemmänkin "reissu" on vaan tapa riisua nykyiset valjaat ja hakea suuntaa ja sisältöä.*

*Miks just Ameriikan ympäri... miks ei? Tartteeko kaikkeen olla syy, tossahan se olla töllöttää mua silmiin joka päivä, ja vaikka olen melkein 7 vuotta eläny*

*täällä en väitä tietäväni tästä maasta juuri mitään. Texasista jotain, mutta onhan täällä elämää muuallakin. Ei kun baanalle ja kattomaan, mitä ja missä.*

*Miks just prätäkällä... no siks, että mä voin. Ja haluan. Nautin aivan suunnattomasti kaksipyöräsen mukanaan tuomasta vapauden tunteesta, aistien tuomasta maailmasta josta ei häkkia ajellessa ole mitään tietoa. Toisekseen prätäkällä näkee ja aistii missä mennään. Koko maailma näyttää erilaiselta, elävältä. Tietty kolmanneksi sosiaalisuus. Kuinka usein olet nähny että autoilijat juttelee toisilleen huoltikella, taukopaikalla tai kahvilassa, vaihtaa ajatuksia ja kuulumisia... sosialisoi? Jostain syystä prätäkällä liikkueessa sosiaalinen puoli on ihan eriltä planeetalta.*

*Liekö johdannainen aistien huumasta ajaessa vai mistä. Prätkä kirvoittaa kielen lukot myös häkkikuskeilta yhtä lailla. "Mistä olet tulossa, mihin menossa" kysyy yhtä lailla hengenheimolainen, joka runtaa menemään päättymätöntä interstatea harrikalla, kuin kotimaisen säiliöauton kokosta koko perheen vankkuria ohjastava perheenisäkin.*

*Siinä kait niitä taustoja... mitä sitten on tarkoitus tehdä? Pääpiirteittäin seuraavaa: ajaa enemmän ja vähemmän Pohjois-Ameriikan ympäri keskittyen molempien rannikoiden antiin. Itä-rannikko on tarkoitus kahlata läpi Floridasta aina Kanadan Halifaksiin asti. Kanadan puolella alustavia kohteita on Thunder Bay, Montreal, Ottawa ja Toronto. Sitten suuria järviä kiertäen Michigan, Minnesota, Pohjois-Dakota,*

*Montana ja viimein Tyynivaltameri. Sieltä sitten Alaskaan ja takas. Lopulenkki takaisin lähtöpiesteeseen Texasiin mielukuvitusta käyttäen ja soveltaen. Tarkoitus on kierrellä siis maata, ei ajaa etukäteen tehdyn aikataulun ja ohjelman mukaan.*

*Muutamia must-see paikkoja toki on, kaikki liittyy oleellisesti joko prätkäilyyn, kaksipyöräsiin tai Pohjois-Amerikkaan... vapaasti soveltaen; Tail of the Dragon, Sturgis, Harrikan tehtaat, muutamia custom pajoja, Detroit etc. Elämyksiä, fiiliksiä, kokemuksia... siinä se. Osan lenkin kohteista olen ajatellu hakea oleamalla yhteydessa alan harrastajiin erilaisissa netin keskusteluryhmissä tyyliin "olen tällasella reissulla tulossa maisemiin, mitäs juuri sun seudullas on nähtävää ja koettavaa". Samalla tyyliä on tarkoitus löytää osa yöpymispaikoista.*

*Koko taipaleeseen oon alustavasti varannut n. 3kk. Kaikki tarvittava ladataan pyörän päälle, mitään tukiautoja tms. ei ole tarkoitus käyttää. Parilla videokameralla on tarkoitus kuvata päivittäin menoä, pyörän päältä pääasiassa mutta myös muuten. Samoin still-kuvamatskua on tarkoitus kasata aktiivisesti. Kuvailen mitä kuvailen... päiväkirjaa kirjoitellen ja kuvailen myös, sillä tarkoitus on nimenomaan saada tallennettua fiiliksiä ja tunteja ja kokemuksia niinkun mä ne juuri silloin näen ja koen. Lisäksi kuvaukseen käytetään, silloin kun mahdollista tuttuja ja tuntemattomia kiinnostuneita avuliaita ihmisiä."*

-JusV



**"Kummallista tässä on se, että kyseessä ei oo mikään pitkäaikainen haave tai unelma. Enemmänkin "reissu" on vaan tapa riisua nykyiset valjaat, ja hakea suuntaa ja sisältöä."**



## BECAUSE I CAN

Pohjois-Amerikka moottoripyörän selästä

### Fact file:



Kuva: BMW International

Nimi:	Jussi Väisänen
Ikä:	35 vuotta
Pituus:	179 cm
Paino:	78 kg
Hiukset:	Ruskeat
Silmät:	Ruskeat
Ammatti:	Projektipäällikkö
Koulutus:	Tietotekniikan DI -95 (TTKK)
Kielitaito:	Suomi, Englanti (sujuva), Ranska (sujuva), Ruotsi (hyvä)
Harrastukset:	Moottoripyöräily, urheilu kaikissa muodoissaan (erityisesti kuntosali, jääkiekko, lenkkeily, golf), lukeminen, kirjoittelu, reissaminen, itsetutkiskelu
Sotilasarvo:	Aliluutnantti, merenkulku-upseeri (89-90)
Kotipaikat:	1969-1982 Uusikaupunki, 1982-1983 Annaba/ Algeria, 1984-1990 Uusikaupunki, 1990-1992 Tampere, 1992-1993 Toulouse/Ranska, 1993-1994 Tampere, 1994-1998 Oulu, 1998-> Irving/Texas
Työhistoria:	Peruskoulun opettajan sijaisuuksia, satama-ahtaja, sähköasentaja, eri tehtävissä Nokialla kohta 11 vuotta
Haave:	Kiertää ja kokea maailmaa niin paljon kun kerkiää
Vaikuttavimmat paikat:	Grand Canyon, Sahara, NYC, Tokio (tähän mennessä)
Muuta:	Iron Butt 1000 mailia / 17 tuntia MP:lla, Iron Butt 1500 mailia / 36 tuntia MP:lla
Suunniteltu kalusto:	BMW R1150GS Adventure
Seikkailun kesto:	min. 3 kk
Pituus:	noin 27000 km
Tuotettavaa materiaalia:	Videot, kuvat, matkapäiväkirja, videopäiväkirja
Rahoitus:	Oma rahoitus
Sponsorit:	Rukka, Nokia, Tokimoto, FRWD Technologies, Halti, FreyDaytona

*"Californian puolella alkaa aavikko. Hiekkaa dyneittäin, eikä mitään pieniä olekaan. Ajelen 30 mailia tosi nätin Arizona-kisun kanssa vuorovetoa, minä eelle, se ohi, minä ohi, se eelle. Kyllästyn lopulta Nissanin kanssa köröttelyyn, annan misulle peukkua ja Kojootille hanaa.*

*...  
Viidakkomies  
kyseli matkasta vielä, että minkä hiton takia... mietin hetken, ja kun ei mitään muuta syytä ole, enkä viitsi alkaa keksimään, vastaan:  
Because I can"*



#### YHTEYSTIEDOT

**Jussi Väisänen**

jussi@touring-life.com

+1 214 228 2478\*

+358 40 541 0584\*

**Jani Rosti - tiedottaja**

Mediakuva Rosti AY

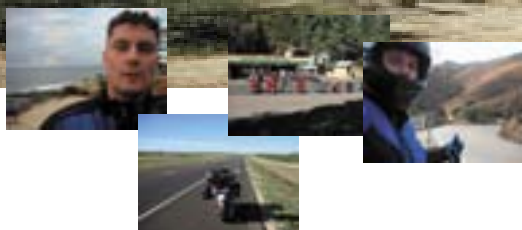
press@touring-life.com

+358 44 383 8763

\* Huom! Aikavyöhyke GMT-6  
(Texas/Dallas)



**Esitteen kuvat: Jussi Väisänen**



**BECAUSE I CAN**

Pohjois-Amerikka moottoripyörän selästä